

Canada

Banfield Lifeboat

Since 1908, the Canadian Coast Guard station at Bamfield, B.C., has operated its share of history making lifeboats. The Bamfield lifeboats have a solid reputation for providing search and rescue assistance above and beyond the call of duty.

There have been four lifeboats at Bamfield — the Assistance, wrecked on the rocks off Roberts Island in 1909, the second Assistance, retired from service in 1951, the wood-hulled Banfield, retired in 1969, and the current steel-hulled Bamfield.

The wood-hulled Banfield lifeboat (her registry *does* read Ba*n*field) was a strong, reliable vessel ready to respond to calls for search and rescue. She is a self-righting, surf motor lifeboat, fully equipped with radio and navigational equipment, including radar. She measures 11 metres from stem to stern, with a beam of 3.35 metres. She was specifically built for search and rescue work under heavy sea and surf conditions; and was ideally suited to her task.

The Banfield began service at Bamfield on September 21, 1951, and has handled over 1,200 marine incidents since then. Her services have included oil pollution clean-up, boating safety education, servicing aids to navigation and supply on a weekly basis to Cape Beale, Pachena and Carmanah lighthouses.

Between 1951 and 1960, she did not have radar. Her crew had to pike pole their way around the rocks and reefs, and had many near collisions with deep sea ships and tugs on some fogged-in night missions. Some of her missions were long and daring, one even lasting 22 hours.

Due to her age, she now has limited offshore search and rescue capability, but with a recent engine and gear overhaul, and an upgrade in radio and navigational aids equipment, she still has an operational role during refits of the steel lifeboats at Tofino, Bull Harbour and Bamfield.

In addition, she's been put back to work, going out "on the road" to portray the Coast Guard's tradition of service to mariners.

She's been on show at the Wooden Boat Show in Port Townsend, at Victoria's Classic Boat Festival, and at the Pacific National Exhibition in Vancouver. She has been well received by the public, and she seems to like her new role.

The Banfield is the last of the three 11 metre motor lifeboats built in Canada at St. Laurent I.O., Québec by the Chantier maritime de St. Laurent, Ltée.

This vessel has served the Coast Guard well, answering the call of mariners in trouble along the treacherous Vancouver Island Coast.

L'embarcation sauvetage de Banfield

Depuis 1908, la station de la Garde côtière canadienne à Bamfield, en Colombie-Britannique, a exploité bon nombre d'embarcations de sauvetage et s'est taillé une solide réputation grâce au dévouement exceptionnel dont ont fait preuve leurs équipages au cours d'opérations de recherche et de sauvetage.

Il y a eu quatre embarcations de sauvetage à Bamfield: l'Assistance, qui s'est échoué sur les rochers au large de l'île Roberts en 1909; le deuxième Assistance, qui a été réformé en 1951; le Banfield à coque de bois, qui s'acquitta de ses tâches jusqu'en 1969; et enfin le Bamfield actual à coque d'acier.

Le Banfield à coque de bois (son immatriculation dit *bien* Banfield) était un navire solide et fiable, prêt à répondre aux appels pour les missions de recherche et de sauvetage. Motorisé et inchavirable, il est muni de tout le matérial radio et de navigation nécessaire, y compris le radar. Il mesure 11 m de l'avant à l'arrière et a une largeur de 3,35 m. On l'a spécialement construit pour les activités de recherche et de sauvetage en des endroits où la mer est forte et où il y a des brisants. Il était tout à fait adapté à cette tâche.

Le Banfield a entrepris son service à la station de Bamfield le 21 septembre 1951 et a répondu à plus de 1200 appels de détresse maritime depuis cette date. Il a également contribué au nettoyage de pollution pétrolière, à l'éducation en matière de sécurité maritime, à l'entretien des aides à la navigation et au ravitaillement hebdomadaire des phares de Cap Beal, Pachena et Carmanah.

Pendent ses neuf premières années de service, le Banfield n'a pas eu de radar. Son équipage devait se frayer un passage entre les rochers et les récifs à l'aide de perches et à plusieurs reprises, il a évité de justesse des collisions avec des navires et des remorqueurs de haute mer pendant des missions de nuit en pleine brume. Certaines de ces missions ont été longues et périlleuses; l'une d'elle a duré pas moins de 22 heures.

En raison de ses années de service, il a maintenant une capacité moindre en matière de recherche et de sauvetage en mer. Cependant, grâce à une récente remise en neuf de son moteur et de son grément, et à l'amélioration de son matériel radio et de navigation, le Banfield exerce encore des fonctions de relève lorsque les embarcations de sauvetage à coque d'acier sont en radoub à Tofino, Bull Harbour et Bamfield.

De plus, on l'a remis au travail, et "envoyé en mission" pour illustrer la tradition de service aux navigateurs qu'est celle de la Garde côtière.

Il a participé au Wooden Boat Show de Port Townsend, au Classic Boat Festival de Victoria et au Pacific National Exhibition à Vancouver. Le public l'a bien accueilli et il semble aimer ses nouvelles fonctions.

Le Banfield est la dernière des trois embarcations de sauvetage motorisées de 11 m construites au Canada à Saint-Laurent I.O. (Québec) par le Chantier maritime de Saint-Laurent Ltée.

Ce bâtiment a bien servi la Garde côtière, en répondant aux appels des navigateurs en difficulté le long de la côte dangereuse de l'île de Vancouver.

Photo: E. Laverack

TP7528